

Pakket van Eisen - PvE 5 - Enk. cabine, kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-05.01	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-05.02	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-05.03	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-05.04	De voertuigen beschikken over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-05.05	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-05.06	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-05.07	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 3 personen. Een bestuurdersstoel en een bijrijdersbank. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-05.08	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-05.09	De stoel en bank worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-05.10	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-05.11	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-05.12	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant en dient in meerdere standen verstelbaar te zijn.
E-05.13	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-05.14	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-05.15	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-05.16	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-05.17	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-05.18	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-05.19	Er is een stelpost van € 300 opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder. Type en plaatsing vindt na gunning plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-05.20	In de cabine bevindt zich een documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-05.21	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-05.22	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-05.23	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine tenminste 1 lifehammer op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-05.24	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk.
E-05.25	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-05.26	In de cabine bevindt zich een gevarendriehoek.
E-05.27	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en minimaal de eerste bijrijder.
E-05.28	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-05.29	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-05.30	Bij het uitschakelen van het contact worden alle niet noodzakelijke stroomverbruikers uitgeschakeld.
Verlichting	
E-05.31	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-05.32	De flitsbalk en de flitslampen worden separaat geschakeld met een schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.
E-05.33	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen opbouw	
E-05.34	De opbouw bestaat uit een open laadbak met gereedschapskast.
E-05.35	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-05.36	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-05.37	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-05.38	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-05.39	De lengte van de laadbak is tenminste 1.800 mm (maximaal 2.100 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-05.40	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-05.41	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging en gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip of vergelijkbaar) .
E-05.42	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-05.43	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte tot de onderzijde van de ruit in het achterschot van de cabine. Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas (zie afbeelding A onderaan). Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine.
E-05.44	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm.
E-05.45	De vloer is uitgevoerd in minimaal 18 mm dik betonplex met anti-slip.
E-05.46	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-05.47	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-05.48	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-05.49	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-05.50	De werking van de kipfunctie is opgenomen in het oplaadsysteem van het voertuig waarvoor een semi-tractie accu is geplaatst. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien.
Gereedschapskast	
E-05.51	Achter de cabine wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 600 mm breed en 600 mm hoog.
E-05.52	De kast heeft een hoogte tot de onderzijde van de ruit in het achterschot van de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 650 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-05.53	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 300 mm hoog.
E-05.54	De kast is links en rechts voorzien van één plank, welke in hoogte verstelbaar is.
E-05.55	De plank is voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-05.56	De binnenkant van de gereedschapskast is voorzien van verlichting.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-05.57	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-05.58	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-05.59	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-05.60	De voertuigen beschikken over een remsysteem met minimaal ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-05.61	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 260 Nm.
E-05.62	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 200 km (gemeten volgens WLTP norm) en beschikken over een regeneratief remsysteem.
E-05.63	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-05.64	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-05.65	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-05.66	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.100 mm.
E-05.67	De maximale breedte van de voertuigen is exclusief spiegels is 2.100 mm.
E-05.68	De maximale lengte van de voertuigen is 5.400 mm.
E-05.69	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-05.70	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 13-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
Banden	
E-05.71	De voertuigen zijn voorzien van zomerbanden van A-kwaliteit.
E-05.72	De voertuigen worden geleverd met een volwaardig reservewiel.
Gewichten	
E-05.73	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg.
E-05.74	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 500 kg.
E-05.75	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van de voertuigen is minimaal 800 kg.
E-05.76	Het totale treingewicht van de voertuigen (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.
	